

En la actualidad, el sistema de transporte más que un servicio es un dolor de cabeza para quienes debemos utilizarlo. Aún esperando promesas de mejoras en las frecuencias y de las condiciones de las unidades, se plantea nuevamente desde el Municipio un aumento de boleto encubierto, bajo el lema “*REESTRUCTURACIÓN DEL PRECIO DEL BOLETO*”. Nuevamente, vemos como el sistema de transporte público es un negocio en el que ganan unos pocos negando el derecho a la accesibilidad que todos y todas tenemos.

Hasta ahora, una persona por día, tomando un solo colectivo (ida y vuelta), gasta \$864 por año. El proyecto que parte desde el Municipio, quien escucha las “necesidades” de los empresarios y no las de la gran mayoría de la población, plantea aumentar el boleto a \$2, lo que significaría un gasto anual de \$1152 por persona, mientras que el salario mínimo que se declara oficialmente es de \$1450 (aunque no se llegue a este sueldo en muchos casos)...¿cuánto gastaría una familia?¿Y quien debe tomar más de un colectivo?¿Y quien vive más retirado del centro o debe viajar más allá de éste?

El transporte público sirve para ir a trabajar, a buscar trabajo, a estudiar, al hospital, para que no haya tanto tránsito por los autos particulares y así cuidar el ambiente. Pero las empresas de transporte se enriquecen gracias a nuestra necesidad de viajar, y nosotros perdemos tiempo en las paradas esperando que llegue el bondi, viajamos como ganado en horas pico, soportamos recorridos diseñados en torno a su rentabilidad y no a nuestras verdaderas necesidades de transporte, los discapacitados se quedan afuera porque para ellos nunca se piensan las unidades, y pagamos más de lo que podemos por un servicio más que deficiente. Encima estamos subsidiando un transporte diferencial que ni siquiera utilizamos porque es carísimo y los recorridos son restringidos a las zonas más favorecidas de la ciudad. El sistema de transporte, más que un buen servicio para el desarrollo de la ciudad, es un constante dolor de cabeza para todos los laburantes y estudiantes que lo utilizamos, porque está pensado desde un criterio empresarial (sólo para ganar plata) y para colmo no existe control desde el estado. Sólo para agravar esta situación, estamos subsidiando un transporte diferencial que ni siquiera utilizamos porque es carísimo y los recorridos son restringidos a las zonas más favorecidas de la ciudad.

Pero su caradurez va mas allá de lo imaginable. Nos dicen que están trabajando a pérdida, como si estuvieran prestando el servicio de buen corazón. Nosotros quisiéramos verlo pero es imposible porque no abren sus libros contables. ¿Por qué no lo hacen si dicen que son tan groseras sus pérdidas? Es pura mentira, no hay empresario que mantenga la inversión en algo que no le resulta rentable.

Hoy además de exigir el NO AL AUMENTO COSPEL, exigimos un BOLETO ESTUDIANTIL, SOCIAL Y SANITARIO al alcance de quienes lo soliciten. Pero sabemos que con esto no alcanza porque seguiríamos pagando las enormes ganancias de las empresas de transporte con nuestro boleto o con subsidios que también salen de nuestro bolsillo. El sistema de transporte *DEBERÍA SER ESTATIZADO* sin un solo peso de indemnización para estos ladrones, pero, nuevamente, con esto no alcanza. No con estos gobiernos que ven en cada servicio que se presta desde el estado un negocio. Es necesario un *CONTROL EFECTIVO POR PARTE DE LOS TRABAJADORES Y USUARIOS* porque es nuestra participación la que puede garantizar calidad .

Entre el gobierno, la Fetap y la burocracia sindical, nos quieren meter en la vieja trampa de lo “necesario” de este aumento para pagar más a los choferes y mejorar el servicio, poniendo siempre de rehenes a los trabajadores y usuarios. Si es tan necesario recaudar como dicen, a quienes deberían cobrarle impuestos progresivos es a los grupos inmobiliarios que desarrollan negociados millonarios en nuestra ciudad y quitarle los subsidios a las empresas multinacionales que tanto ganan a cuesta nuestra. No aceptamos ser la variable de ajuste. Que paguen esos que tanto se han enriquecido a costa nuestra.

No va a haber aumento sin resistencia!!!!

¡¡¡¡NO AL COSPELAZO!!!!